

Fluglärmkommission Stuttgart
Erfahrungsbericht
Probebetrieb „TEDGO neu“
23.02.2023 – 22.02.2024

Stuttgart, 06. Mai 2024



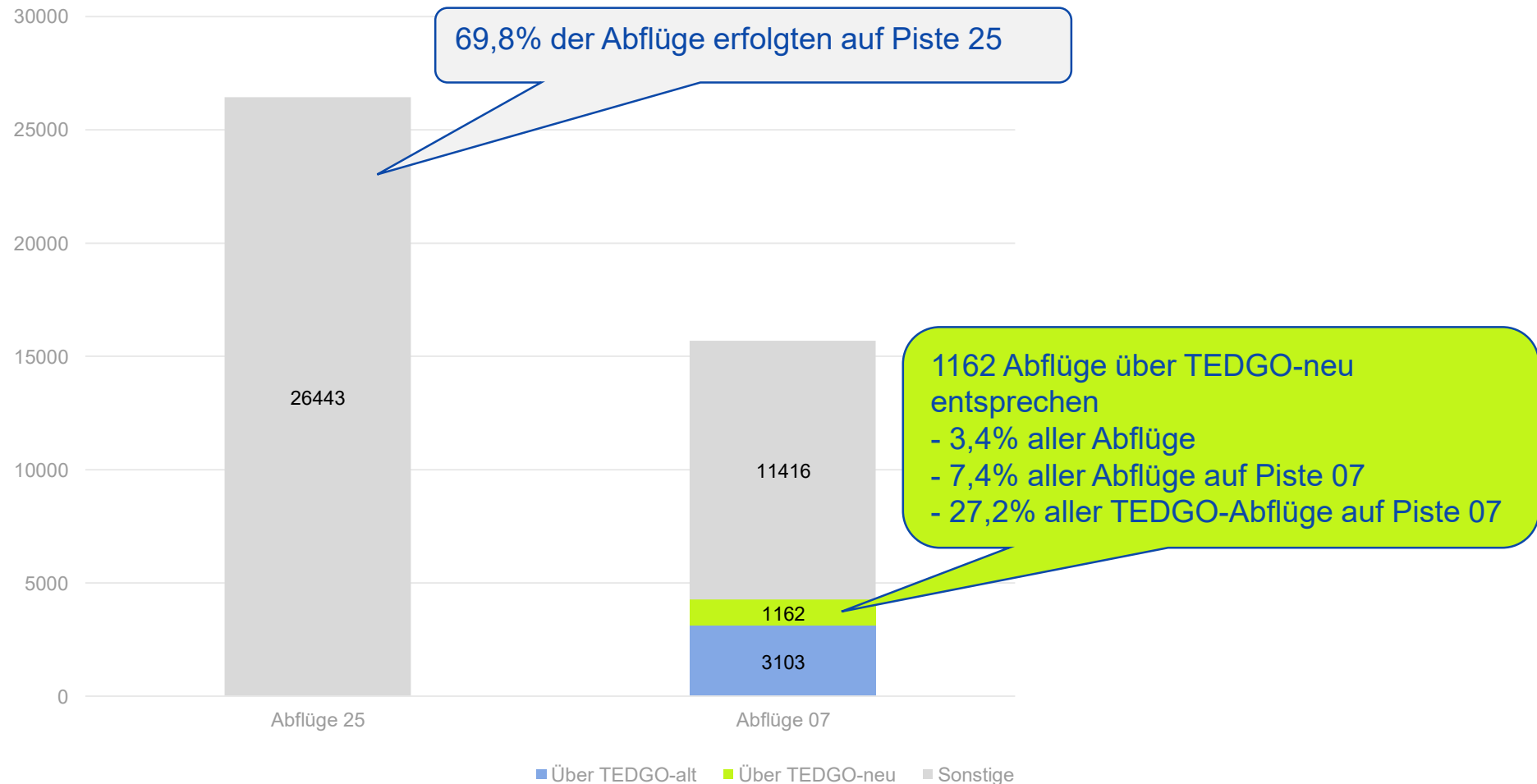
DFS Deutsche Flugsicherung

Inhalt

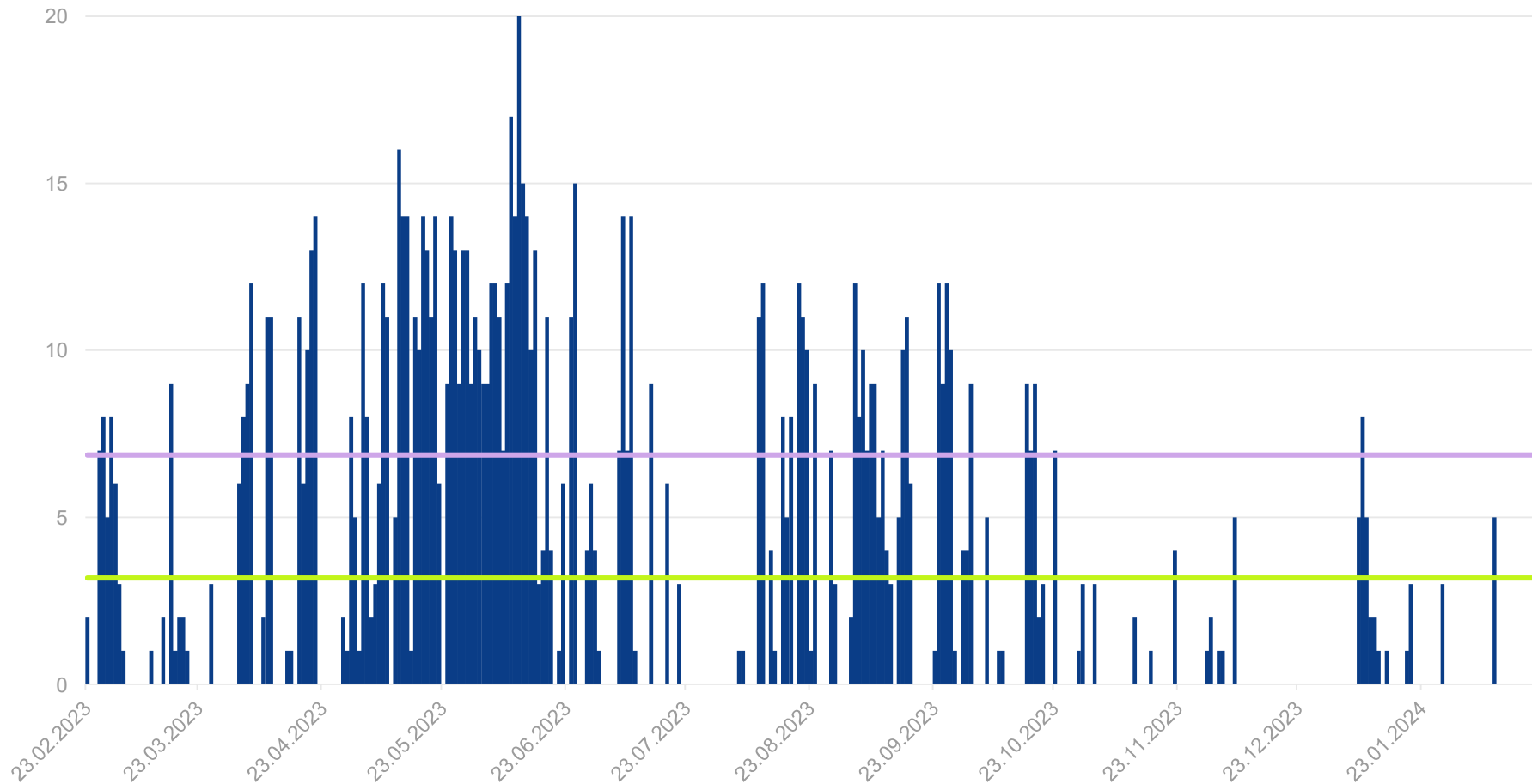
1. Verfahrensnutzung
2. Spurgenaugigkeit
3. Fluglärmbeschwerden

1. Verfahrensnutzung

Gesamtzahlen: Anzahl und Anteil der Abflüge über TEDGO-neu



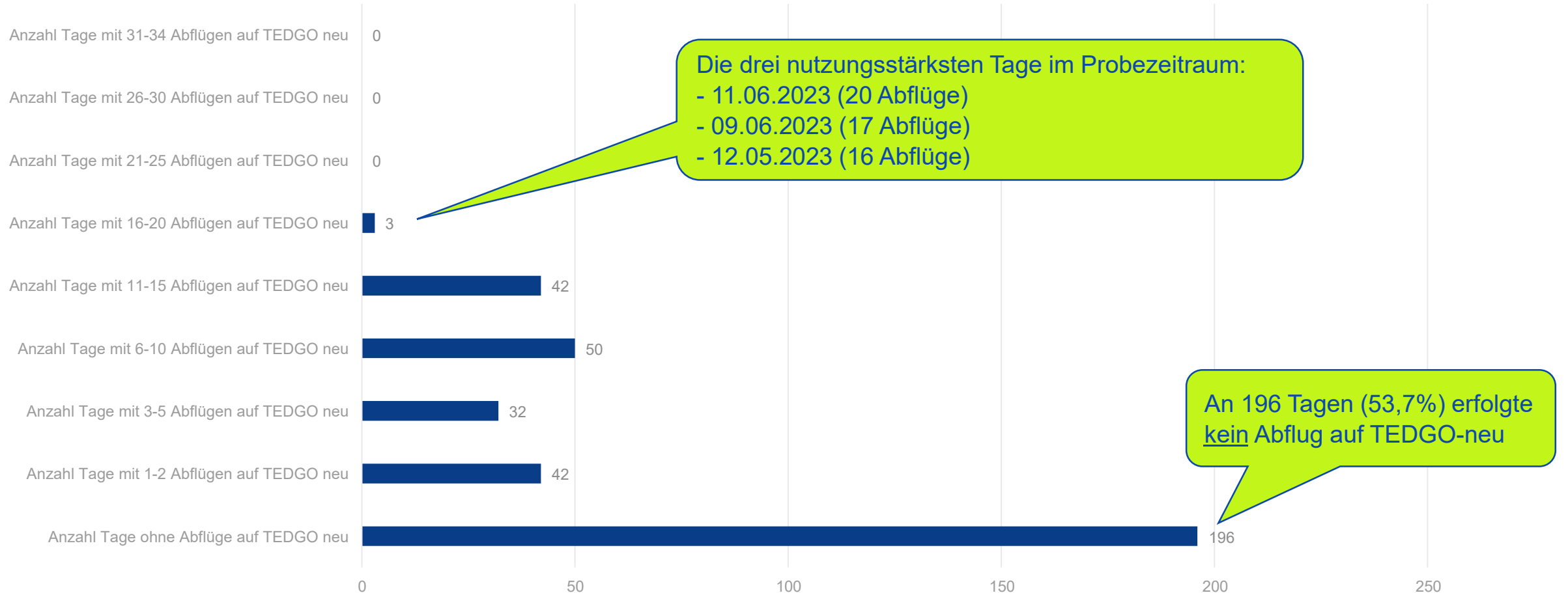
Jahresverlauf: Anzahl Abflüge auf TEDGO-neu pro Tag



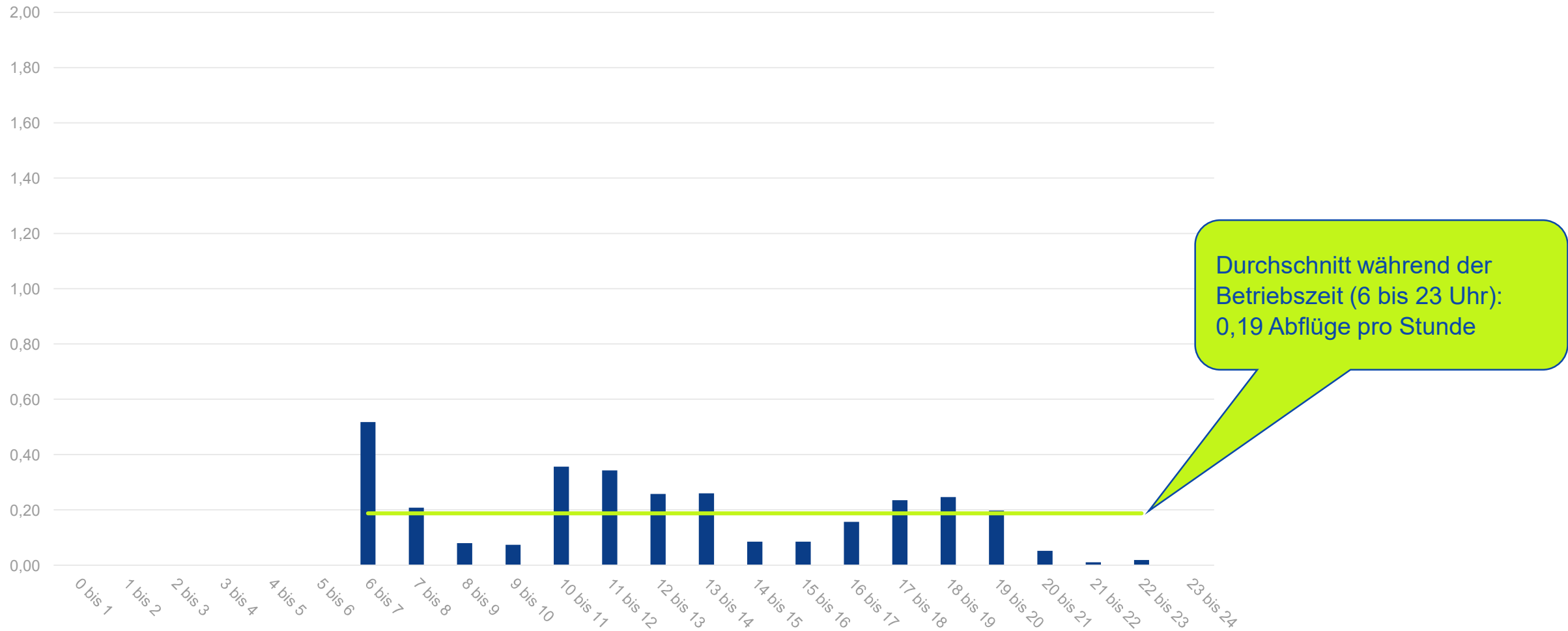
Durchschnitt der Tage, an denen TEDGO-neu mind. 1x befliegen wurde: **6,9 Abflüge pro Tag**

Durchschnitt aller Tage: **3,2 Abflüge pro Tag**

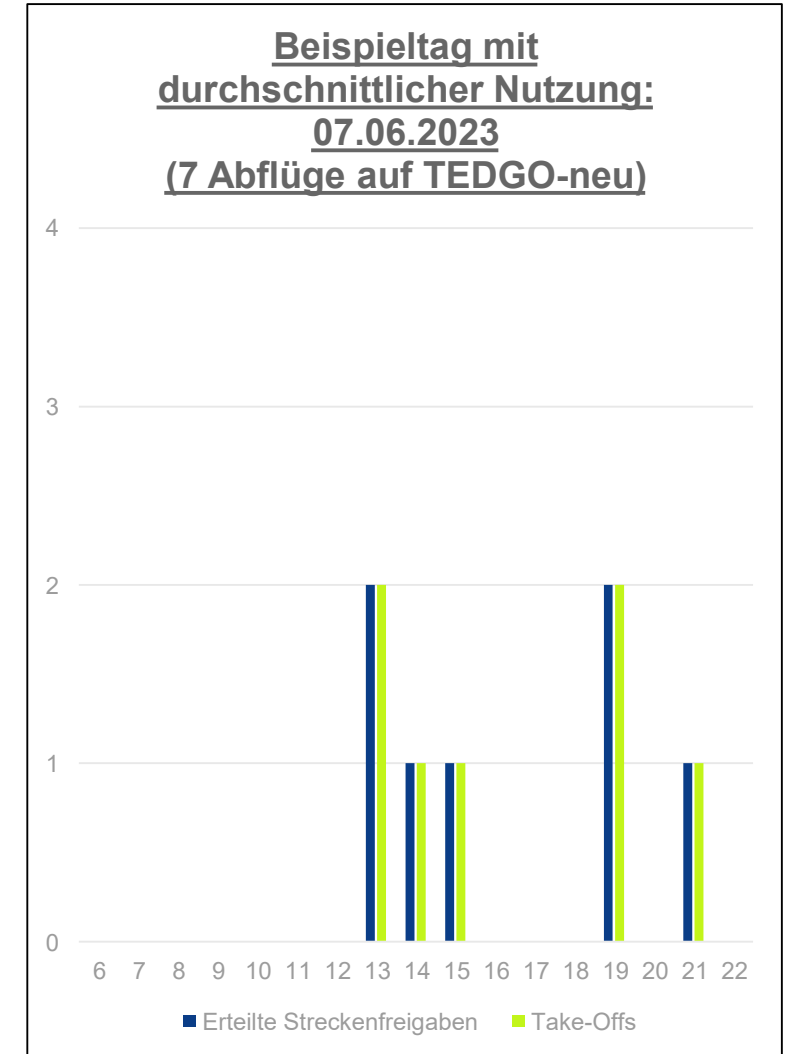
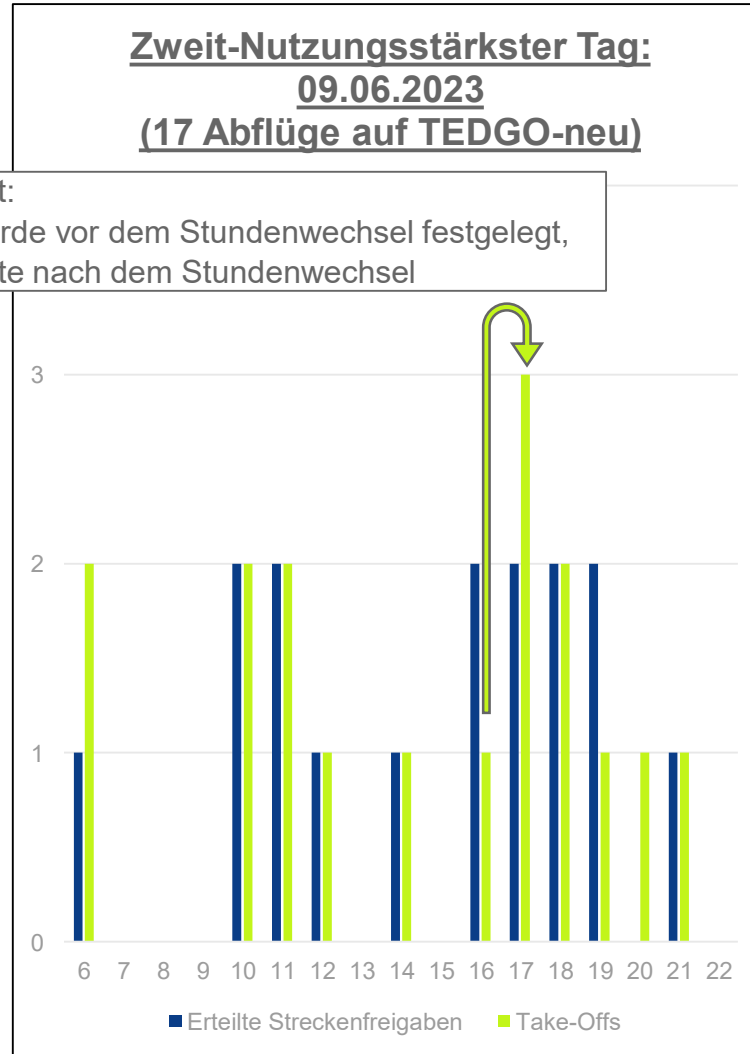
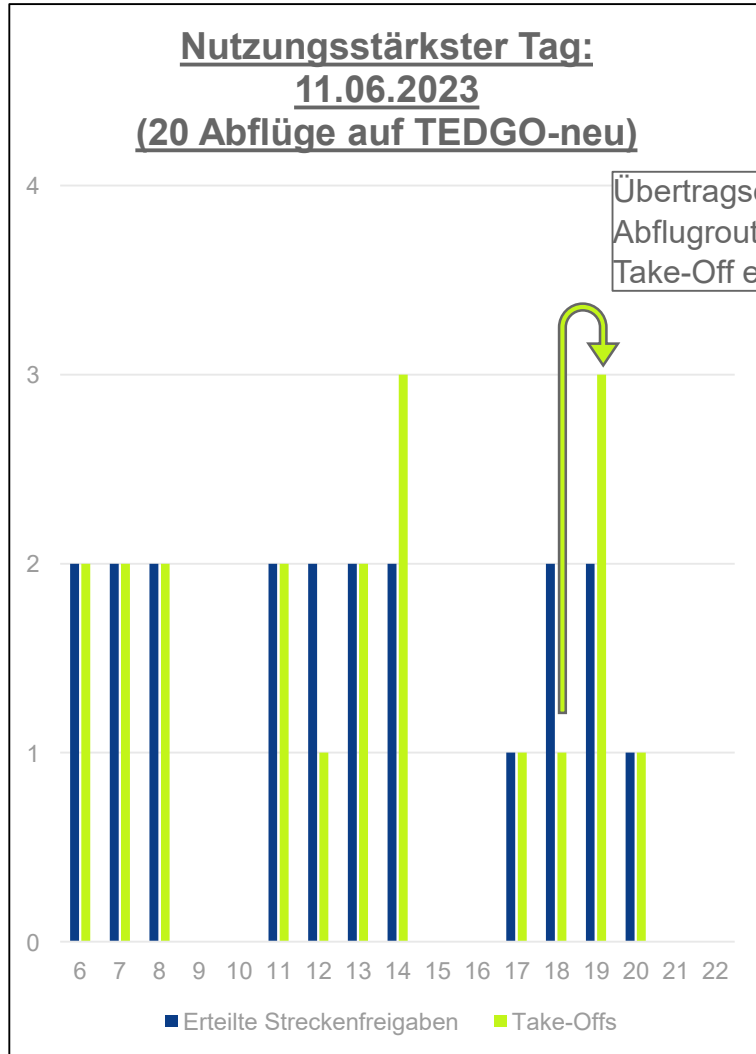
Verteilung der Tagessummen



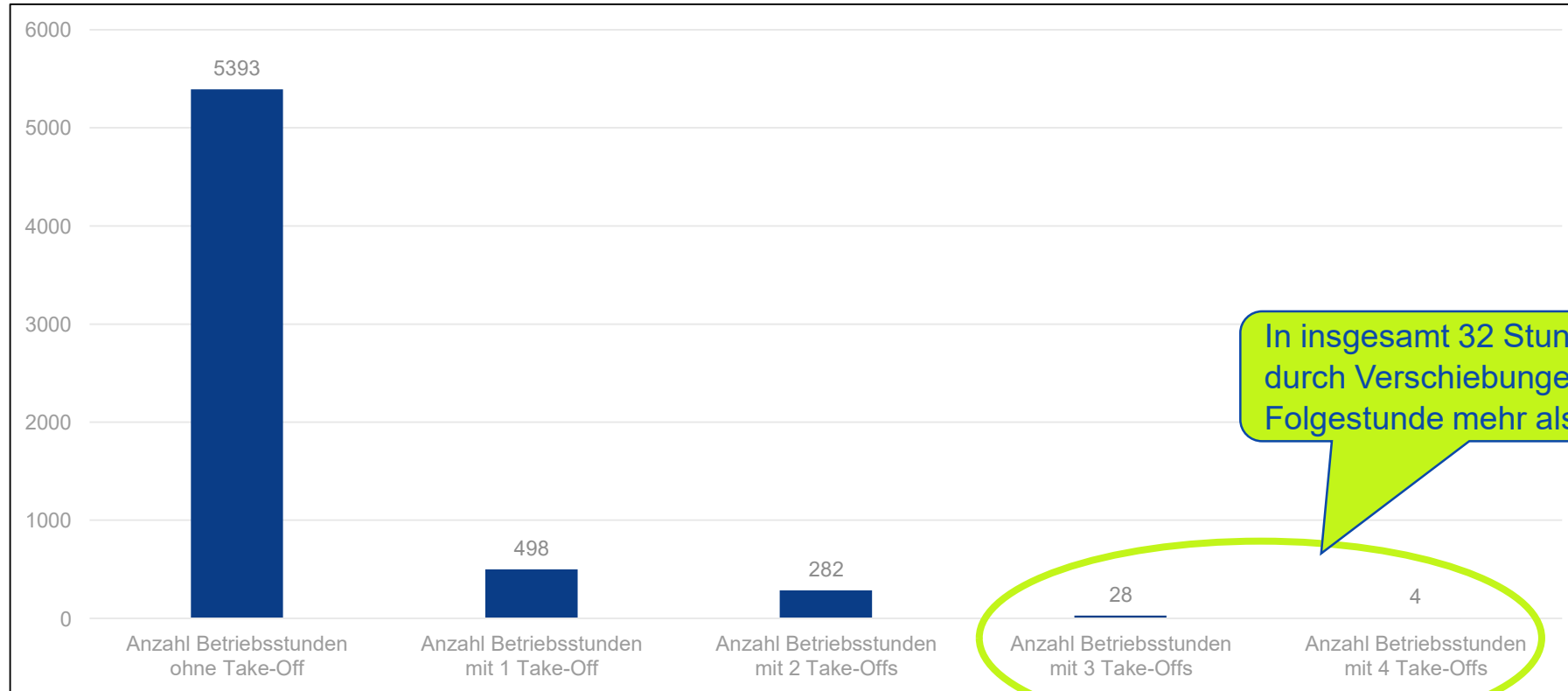
Durchschnittliche Anzahl Abflüge pro Betriebsstunde



Drei exemplarische Tagesverläufe



Verteilung der stündlichen Auslastung über den gesamten Probebetriebszeitraum

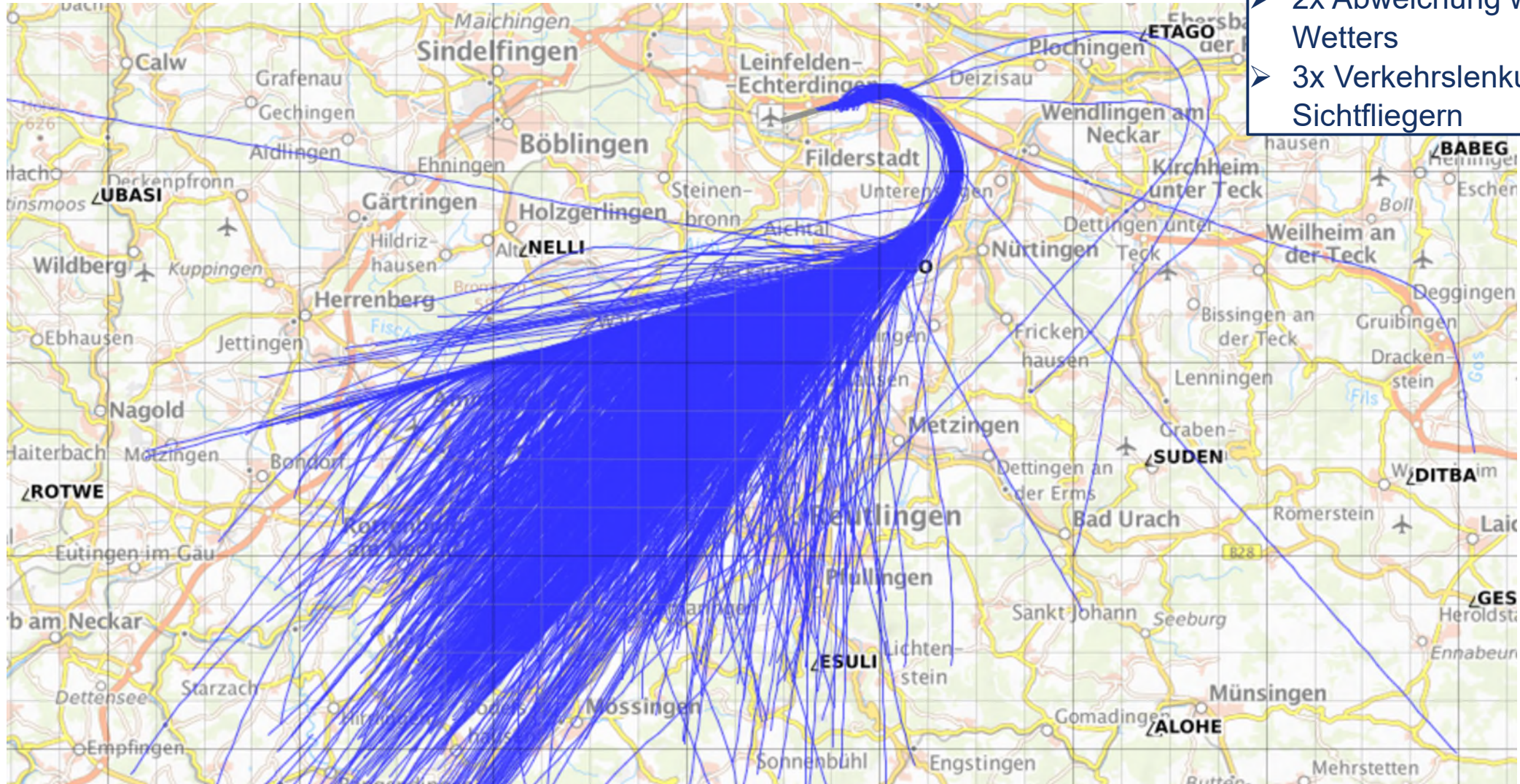


In insgesamt 32 Stunden erfolgte durch Verschiebungen in die Folgestunde mehr als 2 Take-Offs.

In 314 Betriebsstunden (5,3%) wurde das Kontingent von 2 pro Stunde ausgeschöpft.

2. Spurgenauigkeit

Flugspuren aller Flüge im Probebetriebszeitraum 23.02.2024 – 22.02.2024

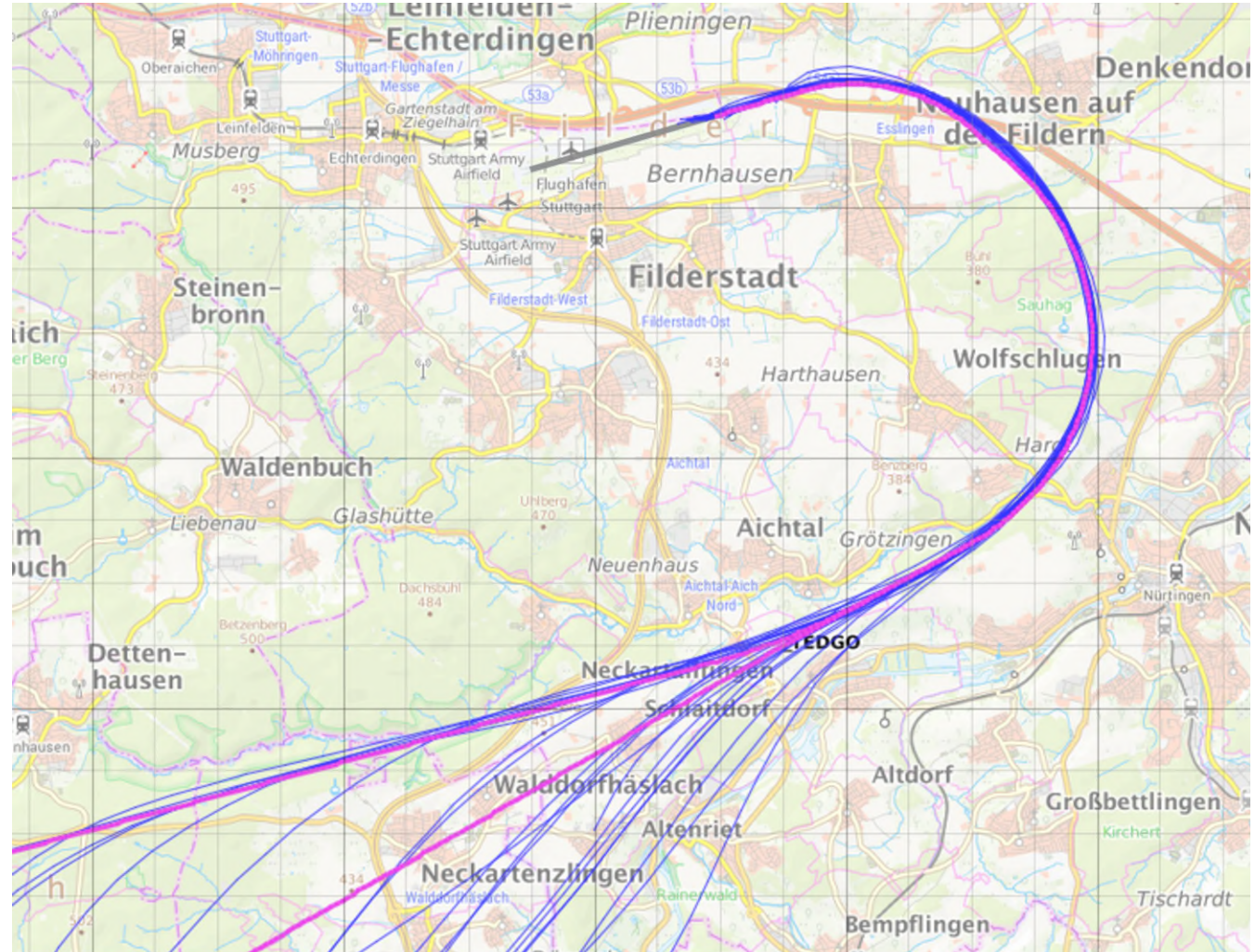


- 2x Abweichung wegen Wetters
- 3x Verkehrslenkung wegen Sichtfliegern

Spurgenauigkeit TEDGO-neu

11.06.2023 – Tag mit den meisten Flügen auf TEDGO-neu

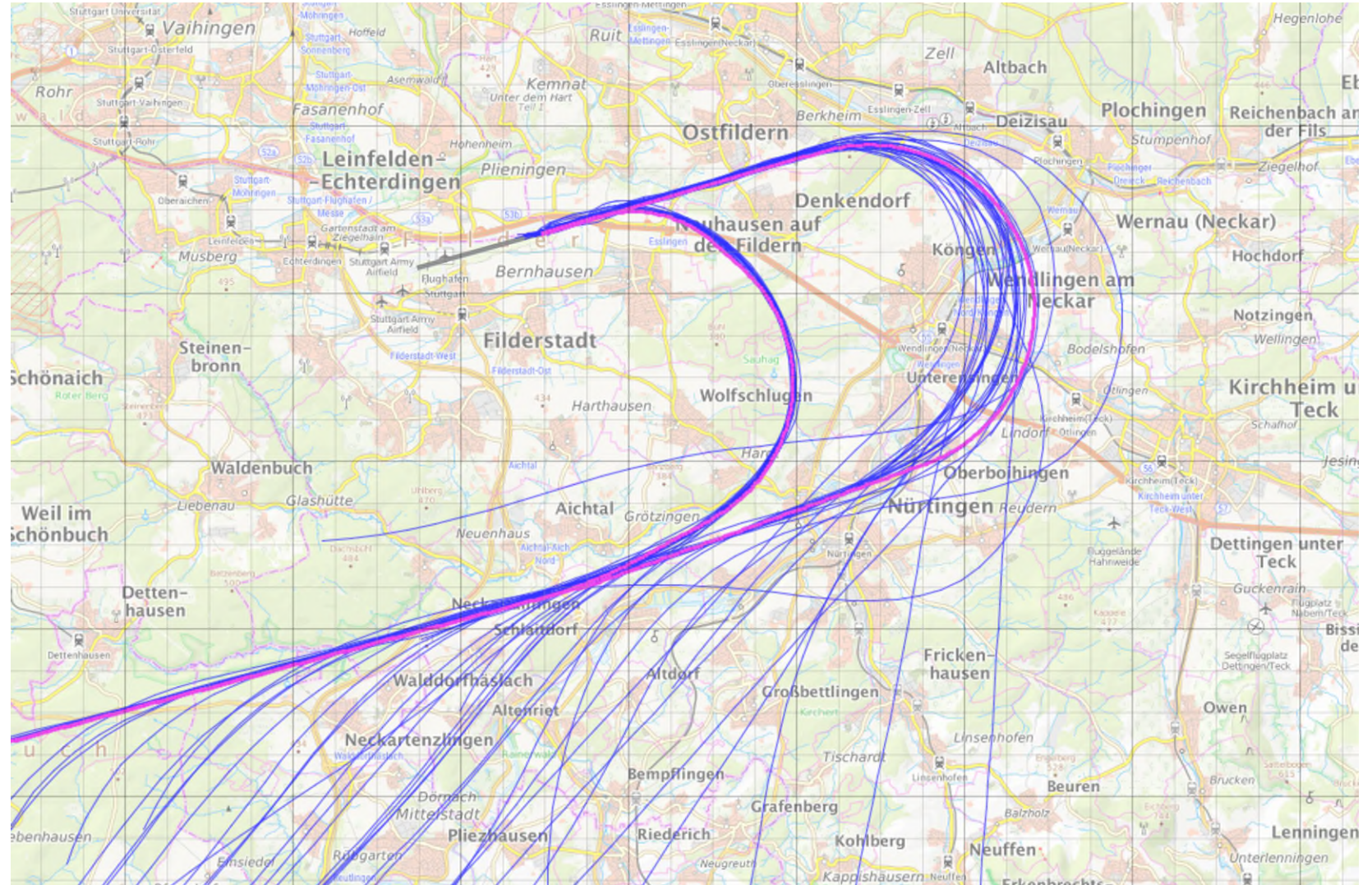
Ideallinie Abflugroute



Vergleich TEDGO-neu vs. TEDGO-lang

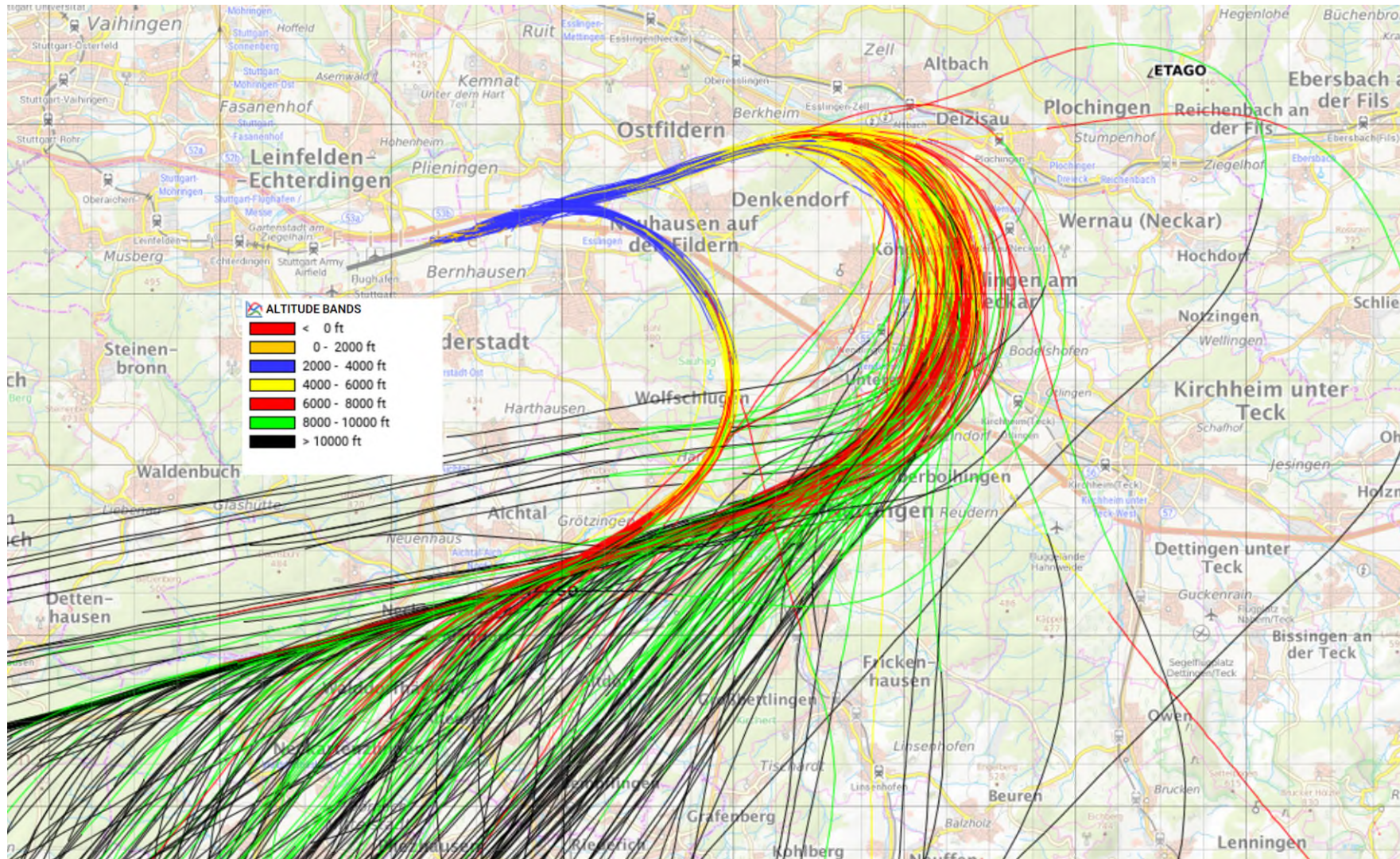
11.06.2023 Tag mit den meisten Flügen auf TEDGO-Neu

Ideallinie Abflugroute



Höhenbänder TEDGO-neu u. -alt

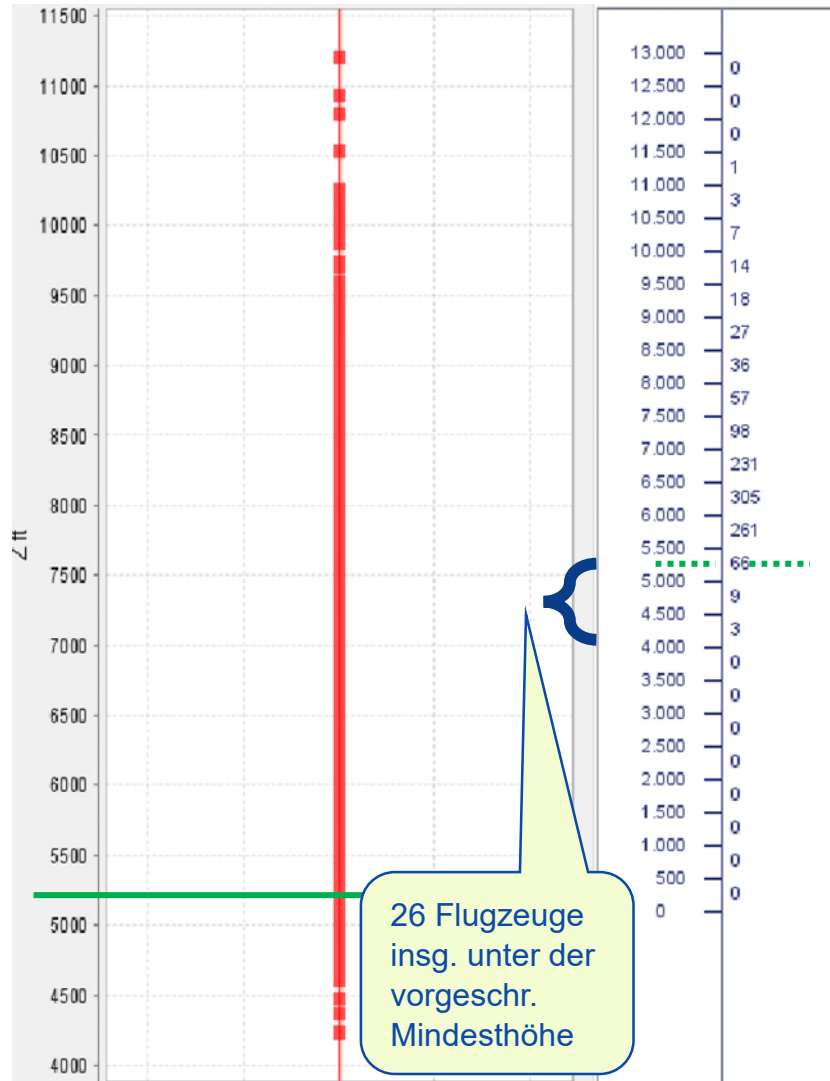
05.-11.06.2023



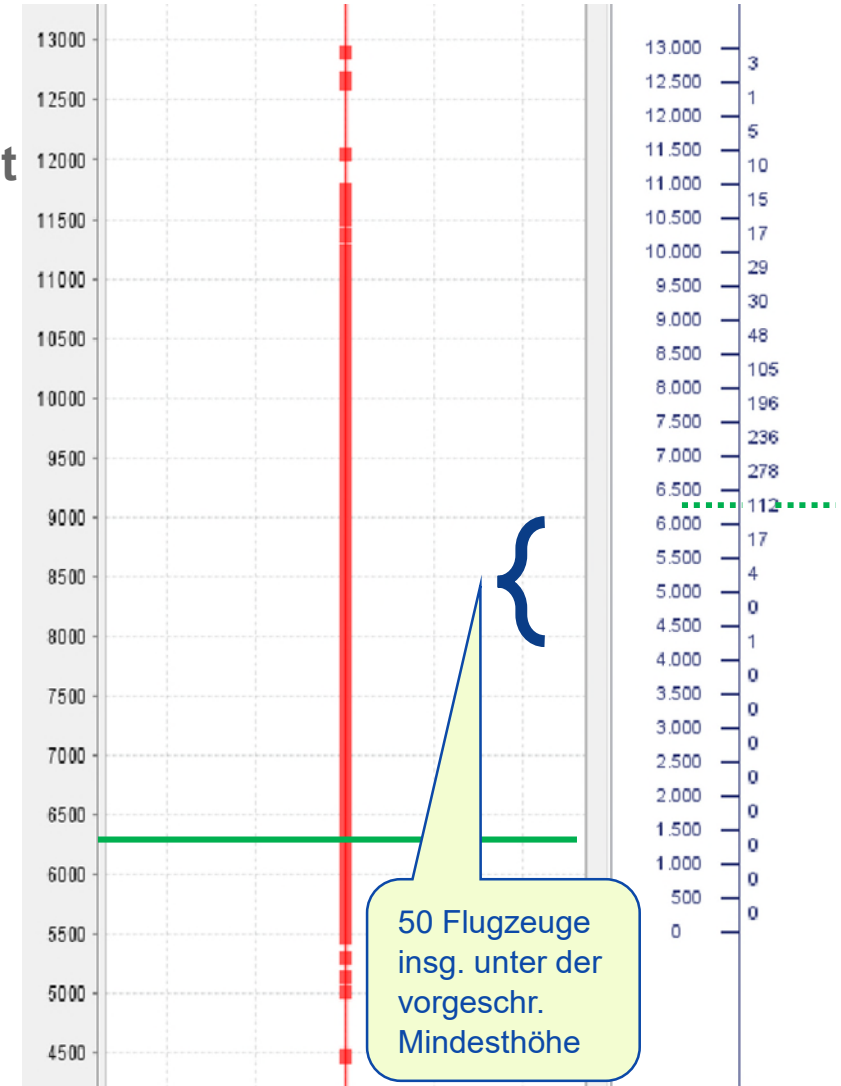
Höhenverteilung Wegpunkte DS004 und TEDGO

23.02.2023 – 22.02.2024

Verteilung der Höhen am Waypoint DS004 (5200 Fuß)



Verteilung der Höhen am Waypoint TEDGO (6260 Fuß)



Unterschreitungen DS004 und TEDGO

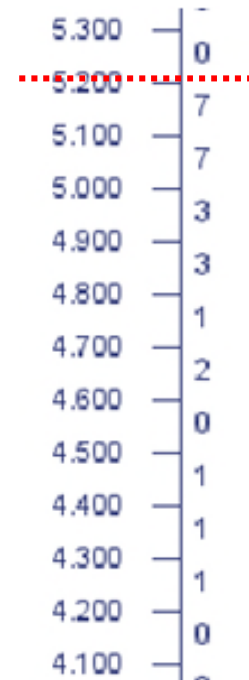
23.02.2023 – 22.02.2024

- Unterschreitungen sind nicht per se Verstöße gegen Verfahrensvorschriften

Gründe für das Unterschreiten

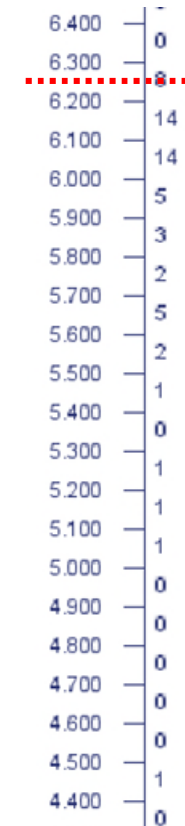
- Frequenzbelastung + Anfangssteigflughöhe 5000 Fuß
- Verkehrssituation (z.B. Sichtflugverkehr)
- Wetter (Umleitung)
- Zu geringes Steigen → Abgabe an BAF

DS004



Seit September nur noch
1x im Januar

TEDGO



Seit September nur noch 1x im
November und 1x im Januar
(selber Flug wie bei DS004)

Fazit zum Probebetrieb aus Flugsicherungsicht

- **Verfahrensnutzung ohne Probleme**
- **Hohe Spurtreue**
- **Keine sicherheitsrelevanten Auffälligkeiten**

3. Fluglärmbeschwerden

Beschwerdesituation

Beschwerdezahlen:

- Ca. 1000 Beschwerden insgesamt im Probetriebszeitraum an die DFS
- Beschwerden aus allen Gemeinden entlang der neuen Route bis TEDGO (Nürtingen, Wolfschlugen, Aichtal)
- Die meisten Beschwerden aus Aichtal-Grötzingen; hier ca. 500 Beschwerden von 4 Beschwerdeführern
- Neckartailfingen, Altenriet, Neckarhausen: < 10 Beschwerden

Beschwerdeinhalte:

- Über Einzelflugereignisse: „zu tief“, „zu laut“ (fast immer gegen reguläre Flüge, s. Folien 15 u. 16)
- Bzgl. „mehr als 2 Flüge pro Stunde“ (fast immer unzutreffend, da entweder weitere Flüge auf TEDGO-lang oder Westbetrieb, s. auch Folie 8)
- Hinsichtlich des Abflugverfahrens im allgemeinen : „nicht über den Probetrieb hinaus nutzen“

Der weitaus größte Teil der Beschwerden richtete sich gegen Einzelflüge. Praktisch alle davon wurden jedoch regulär durchgeführt, nicht wenige davon auf TEDGO-lang oder auf Westbetrieb-Abflugverfahren.

Zum Ende des Probetriebes vermehrte Beschwerden per Musterbrief (ca. 200 Stk., Antwort/Stellungnahme auf DFS-Homepage veröffentlicht).

Fragen?